

Ils ont testé le vélo à hydrogène

Dans le cadre de l'opération « jouons la transition » portée par Touraine Vallée de l'Indre, la médiathèque de Monts a organisé avec succès, pendant tout le mois de juin, une série d'animations sur le thème « Tous à vélo » : une exposition de vélos anciens, un défi vélo, un petit parcours en vélo pour les enfants et, mercredi 29 juin, le test du vélo hydrogène (H2). « *c'est un vélo à assistance électrique, avec une pile à combustible et une réserve de 20 g d'hydrogène*, explique Aurélie Michel, chargée de mission Transition écologique de la communauté de communes (CCTVI). *Son autonomie est d'une centaine de kilomètres, avec une recharge de carburant qui dure deux minutes* », « *c'est un vélo esthétique, confortable et maniable* », commente, ravi, un montois à l'issue de son essai. L'histoire de ce vélo H2 a démarré en 2019 avec le projet « Velhyre » mené par le Commissariat à l'Énergie Atomique et aux énergies alternatives (CEA) de la Région Centre Val de Loire. Le but : tester la pile à combustible en situation réelle et aussi, avec l'Université de Tours, de mener une étude sur l'acceptabilité sociale de la technique hydrogène.

Au carrefour des itinéraires

C'est dans ce cadre que la CCTVI a acheté quinze vélos H2, fabriqués à Biarritz par Pragma Industries. Quatorze d'entre eux sont en location par le biais d'une convention avec des loueurs de vélos à Azay-le-Rideau et Bréhémont. La station de recharge, propriété de la CCTVI, est implantée à Bréhémont, au carrefour de la Loire en vélo et de l'Indre en vélo, deux itinéraires cyclables très fréquentés. Un vélo H2 est disponible pour des essais à l'hôtel de la communauté à Sorigny.

Informations : contact@tourainevalleedelindre.fr

